

SISTEMA MASTER

**RQG MASTER:
MAIS GARANTIA, MAIS QUILOMETRAGEM.**



Com o Sistema Master, o Reformador Autorizado Vipal está apto a oferecer a garantia da 2ª e 3ª reformas, cobrindo praticamente toda a vida do pneu.

O Sistema Master é formado por equipamentos que oferecem um novo patamar de qualidade na reforma de pneus. Por meio da automação da autoclave obtém-se a garantia da repetibilidade do processo, gerenciando o tempo, a temperatura e as pressões, mantendo o registro de todo o ciclo de vulcanização e o acompanhamento a distância do ciclo de vulcanização e do ciclo em tempo real.

A Reforma Qualificada & Garantida é a mais abrangente do mercado, contemplando todo e qualquer defeito oriundo de falhas de produtos ou processos empregados em sua reforma.

DESCRIÇÃO DO PNEU

• Corrente do Reformador Autorizado:

- Reformador
- N.O.S.
- Marca
- Modelo
- Material
- Reforço
- Sistema de Reforço
- Jante
- Nome do Proprietário
- Assinatura do Cliente

• DOT:

• NP:



CERTIFICADO DE GARANTIA
RQG

PARABÉNS!

Você garantiu da reforma de pneus do mundo, que se trata o maior e mais seguro disponível a todos, neste país e no mundo.

A Reforma Qualificada & Garantida Vipal se caracteriza pelo respeito à necessidade do consumidor e respeito ao meio ambiente.

Indicador para o Reformativo Vipal, que trabalha com pneus e equipamentos certificados ISO 9001:2000.

É certificado para a plena utilização do Reforço para de dentro, externo e no Reforço Autorizado em todos os tamanhos necessários para obtenção dos seguintes:

• A garantia é concedida de 2ª a 3ª reformas.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

• A garantia é concedida em todo o território nacional.

TAMANHO DO PNEU	VALORES POR PNEU		VALORES POR PNEU	
	1ª REFORMA	2ª REFORMA	1ª REFORMA	2ª REFORMA
165/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
175/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
185/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
195/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
205/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
215/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
225/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
235/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
245/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
255/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
265/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
275/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
285/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
295/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
305/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
315/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
325/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
335/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
345/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
355/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
365/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
375/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
385/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
395/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
405/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
415/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
425/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
435/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
445/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
455/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
465/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
475/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
485/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
495/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
505/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
515/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
525/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
535/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
545/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
555/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
565/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
575/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
585/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
595/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
605/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
615/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
625/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
635/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
645/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
655/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
665/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
675/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
685/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
695/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
705/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
715/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
725/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
735/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
745/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
755/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
765/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
775/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
785/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
795/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
805/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
815/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
825/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
835/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
845/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
855/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
865/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
875/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
885/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
895/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
905/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
915/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
925/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
935/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
945/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
955/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
965/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
975/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
985/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
995/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00
1005/70R13	1,00	1,00	1,00	1,00

DETALHES QUE FAZEM A DIFERENÇA.



O Reformador Master tem um acompanhamento completo e detalhado do processo de vulcanização. Este sistema é formado por uma CLP comandada por um software exclusivo, que controla a operação da autoclave, da terceira pressão e da bomba de vácuo.

Isso permite que cada etapa desse ciclo seja acionada no momento correto e com os parâmetros especificados, desde a inflagem do pneu até o final da curva de vulcanização e o resfriamento da autoclave.

CHECAGEM QUE GARANTE A VULCANIZAÇÃO.

Por meio dos relatórios emitidos pelo sistema, o Reformador Master pode apresentar e confirmar para o consumidor que os pneus foram vulcanizados dentro dos parâmetros especificados, possibilitando inclusive detectar a existência de algum problema antes que o pneu venha a ser novamente utilizado.



RÁPIDA SOLUÇÃO.



Se houver algum problema na vulcanização, o Sistema Master detecta e faz a correção automaticamente, evitando a perda do ciclo e sem qualquer prejuízo para o desempenho do pneu. Por exemplo, em caso de vazamento, o sistema faz o alerta e imediatamente dá início à injeção de ar para compensar a perda de pressão, retomando as condições ideais de vulcanização. Isso significa maior velocidade e confiabilidade na reforma executada.

PNEUS CREDENCIADOS E REPOSIÇÕES

A MELHOR REFORMA PARA AS MELHORES MARCAS DE PNEU.

Para utilizar a RQG Master, o proprietário deve observar os seguintes passos:

- Esta garantia não cobre problemas ou defeitos ocasionados por acidentes ou uso indevido do pneu.
- Em caso de problemas, o proprietário do pneu deve se dirigir a um Reformador Autorizado Vipal para solicitar sua reposição, apresentando o pneu e o Certificado de Garantia.
- O Reformador Autorizado, de posse do diagnóstico elaborado pela Assistência Técnica da Vipal, indicando ser procedente a reclamação, fará a reposição conforme as normas das tabelas.
- Em caso de urgência, o Reformador Autorizado Vipal está credenciado, sob sua responsabilidade, a diagnosticar a necessidade de reposição.
- A reposição deverá ser feita em reformas de pneus, conforme as tabelas nas próximas páginas e o reaproveitamento ou não da carcaça.
- A garantia da 2ª e 3ª reformas aplica-se somente a pneus radiais, exigindo-se que o pneu tenha sido reformado anteriormente com a garantia da RQG e que apresente as demais condições para sua aplicação em caráter cumulativo.
- A garantia é válida por 24 meses.

PNEUS CREDENCIADOS

Marcas
BF Goodrich
Bridgestone
Continental
Dunlop
Firestone
General
Goodyear
Hankook
Michelin
Pirelli
Sumitomo
Toyo
Yokohama

Medidas	
Radiais	Diagonais*
7.00R16	7.00-16
7.50R16	7.50-16
8.5R17,5	9.00-16
9.00R20	9.00-20
10.00R20	10.00-20
10R22,5	11.00-20
11.00R20	11.00-22
11.00R22	
11R22,5	
11R24,5	
12R22,5	
12R24,5	
215/75R17,5	
255/70R22,5	
275/70R22,5	
275/80R22,5	
295/80R22,5	
295/80R24,5	
315/70R22,5	
315/80R22,5	
385/65R22,5	

1ª REFORMA

Desgaste do pneu (profundidade do desenho)	% Reposição serviço % Reposição carcaça	Valor da reposição (em reformas)
Até 20%	100% + 100%	2,0 reformas
Até 30%	70% + 70%	1,4 reforma
Até 40%	60% + 60%	1,2 reforma
Até 50%	50% + 50%	1,0 reforma
Até 60%	40% + 40%	0,8 reforma
Até 70%	30% + 30%	0,6 reforma
Até 80%	20% + 20%	0,4 reforma
Acima de 80%	sem garantia	sem garantia

Obs.: Quando a carcaça for reaproveitada, o valor da reposição será de 50%.

CONDIÇÕES DA CARÇAÇA PARA APLICAÇÃO DA RQG NOS SISTEMAS AUTOCLAVE E TRADICIONAL (1ª REFORMA):

- Não ter sido reformada.
- Não apresentar rachaduras no íncavo do desenho.
- Ter no máximo 3 anos de fabricação para carcaças nacionais e no máximo 2 anos de fabricação para carcaças importadas.
- Não estar contaminada por óleos ou graxas derivados do petróleo.
- Não apresentar quebras na região do ombro, que exijam grandes preenchimentos.
- Não apresentar defeitos na região dos talões, devido a má montagem, excesso de carga ou superaquecimento.
- Após a raspagem, apresentar uma base de borracha de 1 a 3 mm de espessura sobre as lonas.
- Não apresentar excesso de escareações que atinjam as lonas.
- Ter no máximo um dano vazado de até 10 mm de diâmetro para pneus com câmara (Tube Type).
- Ter no máximo dois danos que atinjam mais de 50% da capacidade de lonas (não-vazados) de até 10 mm de diâmetro, distantes entre si em 90° (1/4 do perímetro da carcaça) para pneus com câmara (Tube Type).
- Não apresentar danos vazados ou não-vazados em pneus sem câmara (Tube Less) onde seja necessária a aplicação de conserto.
- Que não seja necessário extrair o quarto amortecedor.
- Que não seja necessária a abertura de canaleta.
- Que não apresente evidências de rodagem com baixa pressão ou excesso de carga.
- Não apresentar desgaste irregular na banda de rodagem.
- Não apresentar sulco remanescente de borracha abaixo do limite estabelecido pelo TWI (1,6 mm).
- O raio de raspagem deve seguir as especificações do fabricante do pneu. Conforme "Tabela de Raios de Raspagem Vipal".

* Válido para sistema Tradicional e Autoclave, em pneus radiais e diagonais.

PNEUS CREDENCIADOS E REPOSIÇÕES

2ª REFORMA

Desgaste do pneu (profundidade do desenho)	% Reposição serviço % Reposição carcaça	Valor da reposição (em reformas)
Até 20%	100% + 50%	1,5 reforma
Até 30%	70% + 40%	1,1 reforma
Até 40%	60% + 30%	0,9 reforma
Até 50%	50% + 20%	0,7 reforma
Até 60%	40% + 10%	0,5 reforma
Até 70%	30% + 5%	0,3 reforma
Até 80%	20% + 0%	0,2 reforma
Acima de 80%	sem garantia	sem garantia

Obs.: Quando a carcaça for reaproveitada, o valor da reposição será proporcional ao valor do serviço, conforme o desgaste.

CONDIÇÕES DA CARCAÇA PARA APLICAÇÃO DA RQG (2ª REFORMA) NOS SISTEMAS AUTOCLAVE E TRADICIONAL:

- Somente para pneus radiais.
- Ter sido reformada com garantia da Reforma Qualificada & Garantida Vipal ou Reforma Qualificada & Garantida Vipal Master na primeira reforma em ambos os sistemas Tradicional e Autoclave.
- Demais condições para a Reforma Qualificada & Garantida Vipal Master para a primeira reforma.

* O número de consertos nos pneus com câmara reformados na Reforma Qualificada & Garantida Vipal Master é cumulativo, desta forma devem ser considerados os consertos da primeira reforma, durante a avaliação das condições da carcaça.

* Quando a carcaça for reformada no sistema tradicional na primeira reforma, a garantia só será validada se a mesma for reformada novamente pelo sistema tradicional.

3ª REFORMA

Desgaste do pneu (profundidade do desenho)	% Reposição serviço % Reposição carcaça	Valor da reposição (em reformas)
Até 20%	70% + 30%	1,0 reforma
Até 30%	45% + 25%	0,7 reforma
Até 40%	40% + 20%	0,6 reforma
Até 50%	35% + 15%	0,5 reforma
Até 60%	30% + 10%	0,4 reforma
Até 70%	25% + 5%	0,3 reforma
Até 80%	20% + 0%	0,2 reforma
Acima de 80%	sem garantia	sem garantia

Obs.: Quando a carcaça for reaproveitada, o valor da reposição será proporcional ao valor do serviço, conforme o desgaste.

CONDIÇÕES DA CARÇAÇA PARA APLICAÇÃO DA RQG (3ª REFORMA) NOS SISTEMAS AUTOCLAVE E TRADICIONAL:

- Somente para pneus radiais.
- Ter sido reformada com garantia da Reforma Qualificada e Garantida Vipal Master na segunda reforma.
- Demais condições para a Reforma Qualificada e Garantida Vipal Master para a primeira reforma.

* O número de consertos nos pneus com câmara reformados na Reforma Qualificada & Garantida Vipal Master é cumulativo, desta forma devem ser considerados os consertos da primeira e segunda reformas durante a avaliação das condições da carcaça.

* Quando a carcaça for reformada no sistema tradicional na segunda reforma, a garantia só será validada se a mesma for reformada novamente pelo sistema tradicional.